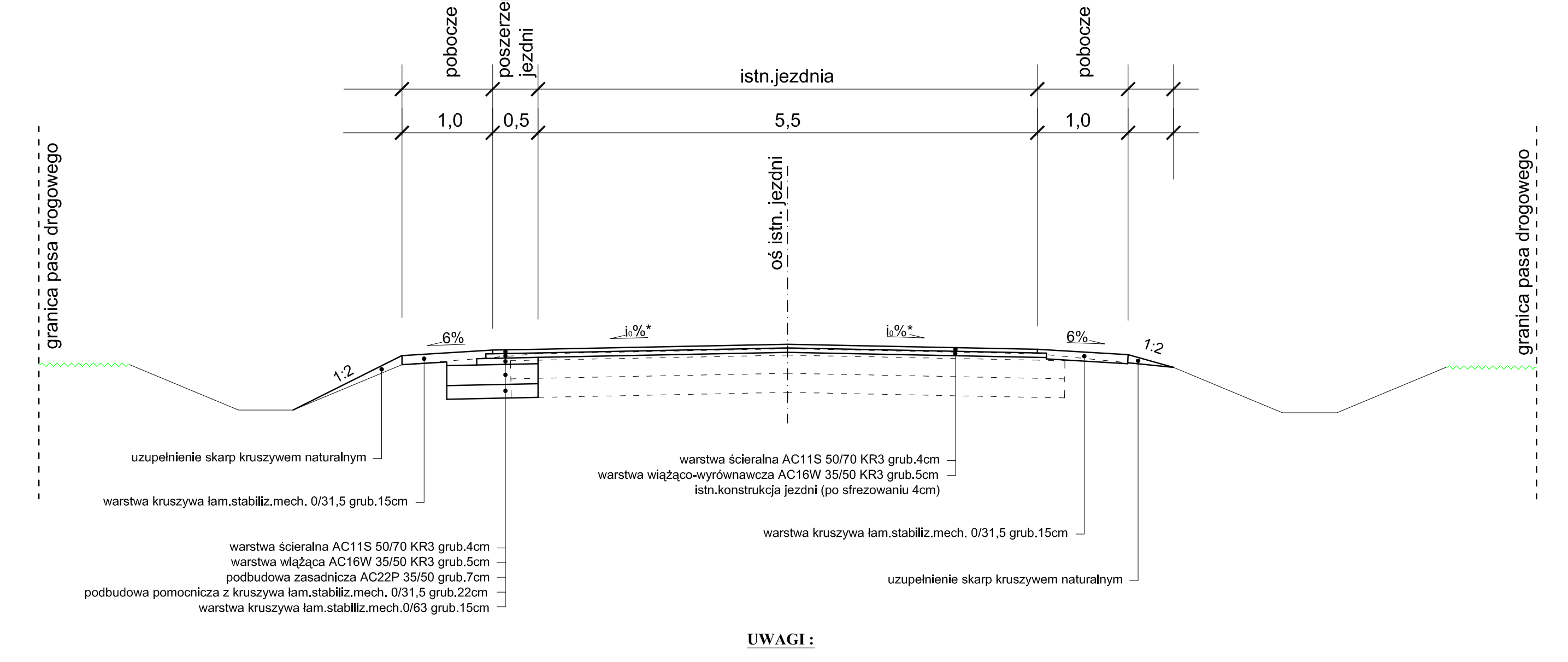
Przekrój typowy szlakowy
jednostronne poszerzenie jezdni bez obramowania

od km0+002 do km1+580

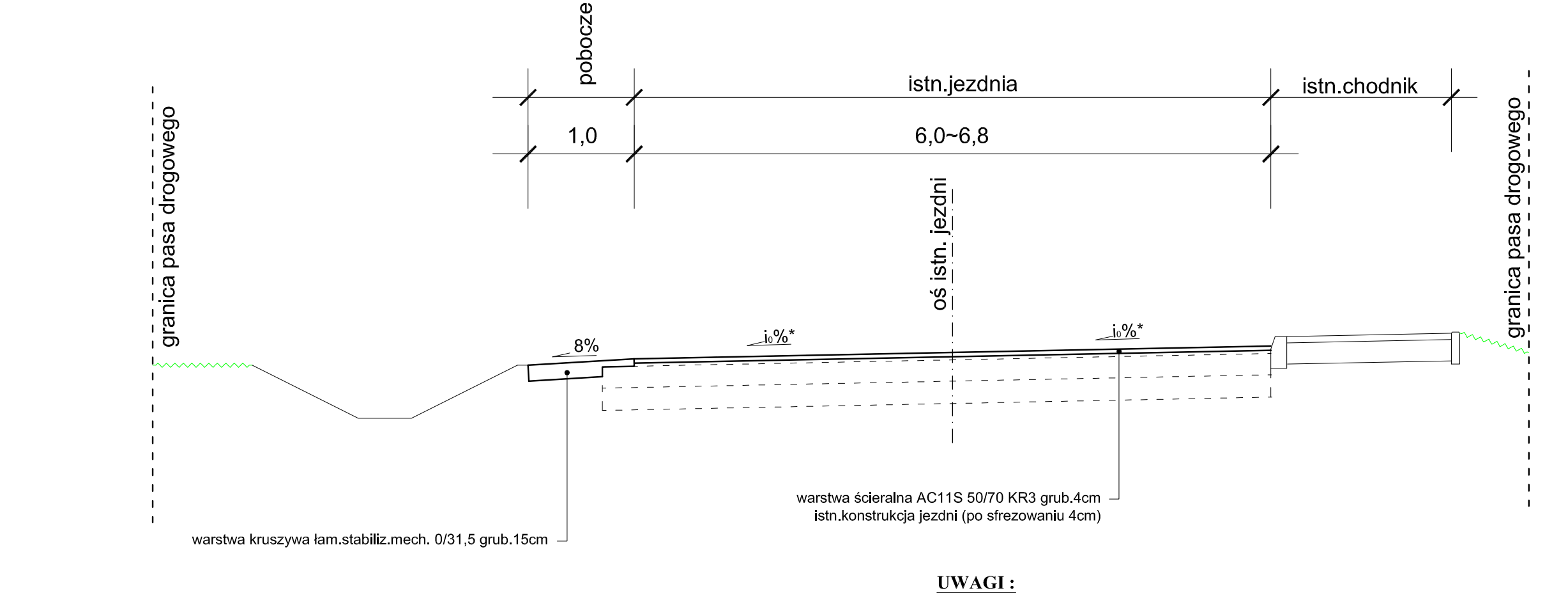

pobocze
poszerzenie jezdni
istn.jezdnia
pobocze
1,0
0,5
5,5
1,0
oś istn. jezdni
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
6%
i,%*
i,%*
6%
1:2
1:2
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 grub.7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.22cm
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/63 grub.15cm
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
istn.konstrukcja jezdni (po sfrezowaniu 4cm)
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym

UWAGI :

* na odcinku prostym spadek poprzeczny daszkowy / na łuku drogi spadek poprzeczny jednostronny

Przekrój typowy
brak poszerzenia jezdni , istn.jednostronny chodnik

od km1+580 do km1+720 - istn.chodnik str.prawa

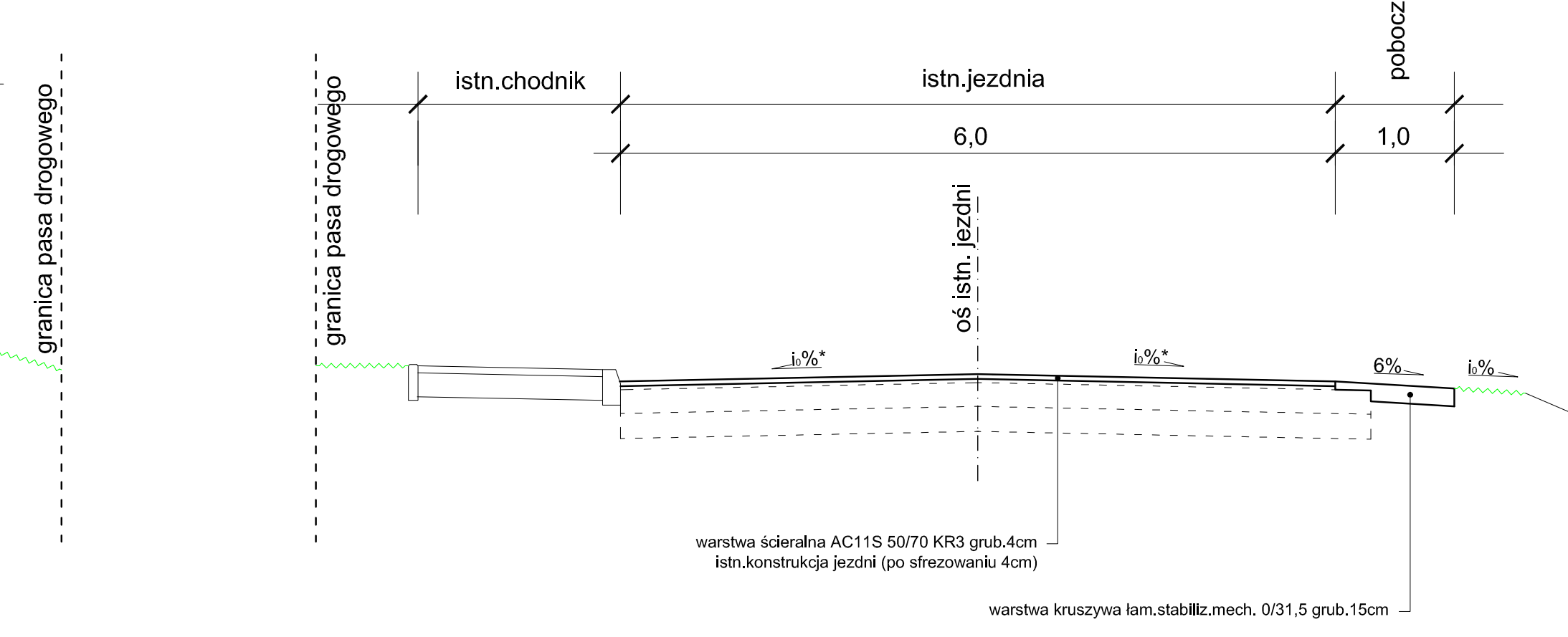

pobocze
istn.jezdnia
istn.chodnik
1,0
6,0~6,8
oś istn. jezdni
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
8%
i,%*
i,%*
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
istn.konstrukcja jezdni (po sfrezowaniu 4cm)

UWAGI :

* na odcinku prostym spadek poprzeczny daszkowy / na łuku drogi spadek poprzeczny jednostronny

Przekrój typowy
brak poszerzenia jezdni , istn.jednostronny chodnik

od km1+720 do km2+075 - istn.chodnik str.lewa

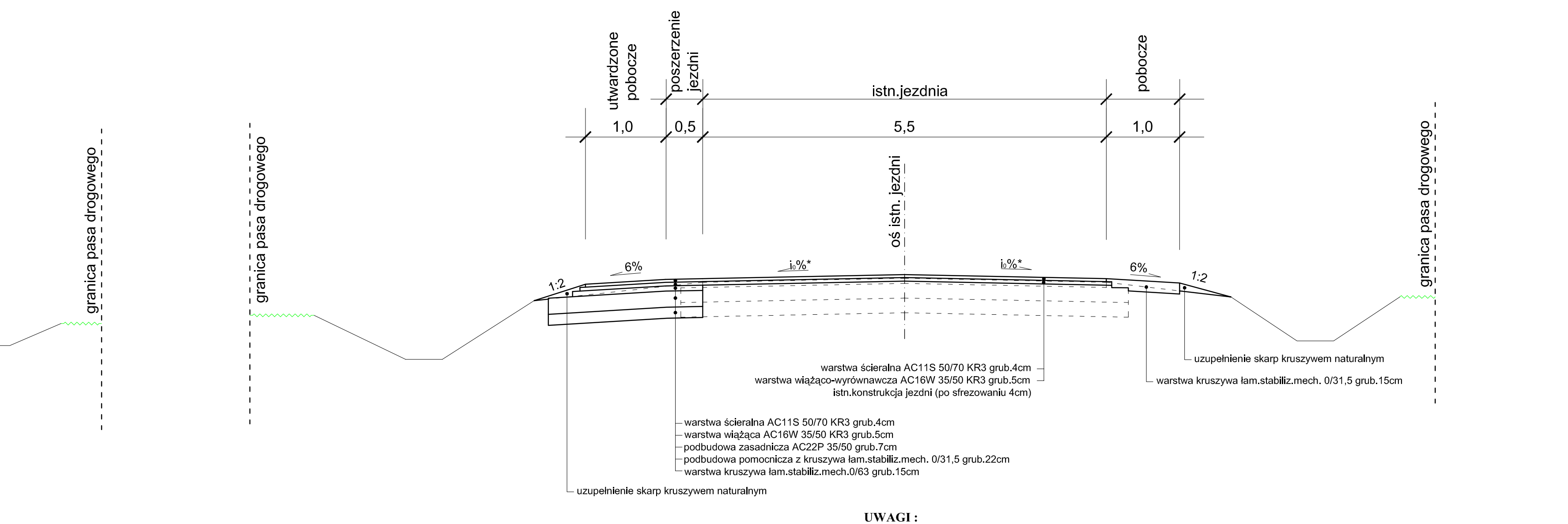

istn.chodnik
istn.jezdnia
pobocze
6,0
1,0
oś istn. jezdni
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
i,%*
i,%*
6%
i,%
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
istn.konstrukcja jezdni (po sfrezowaniu 4cm)
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm

UWAGI :

* na odcinku prostym spadek poprzeczny daszkowy / na łuku drogi spadek poprzeczny jednostronny

Przekrój typowy szlakowy
poszerzenie jezdni jednostronne ,
pobocze utwardzone bitumiczne jednostronne

od km2+101 do km2+910

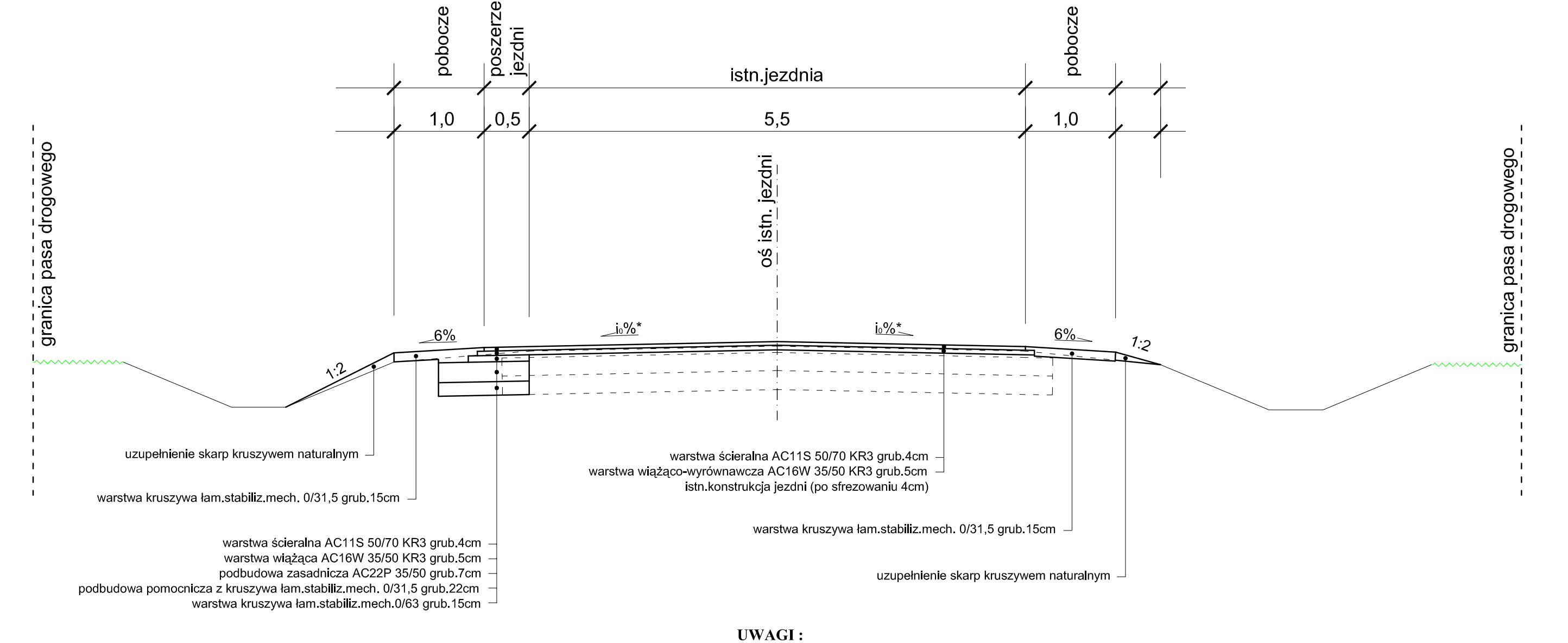

utwardzone pobocze
poszerzenie jezdni
istn.jezdnia
pobocze
1,0
0,5
5,5
1,0
oś istn. jezdni
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
1:2
6%
i,%*
i,%*
6%
1:2
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
istn.konstrukcja jezdni (po sfrezowaniu 4cm)
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 grub.7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.22cm
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/63 grub.15cm
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym

UWAGI :

* na odcinku prostym spadek poprzeczny daszkowy / na łuku drogi spadek poprzeczny jednostronny

Przekrój typowy szlakowy
jednostronne poszerzenie jezdni bez obramowania

od km2+910 do km7+866

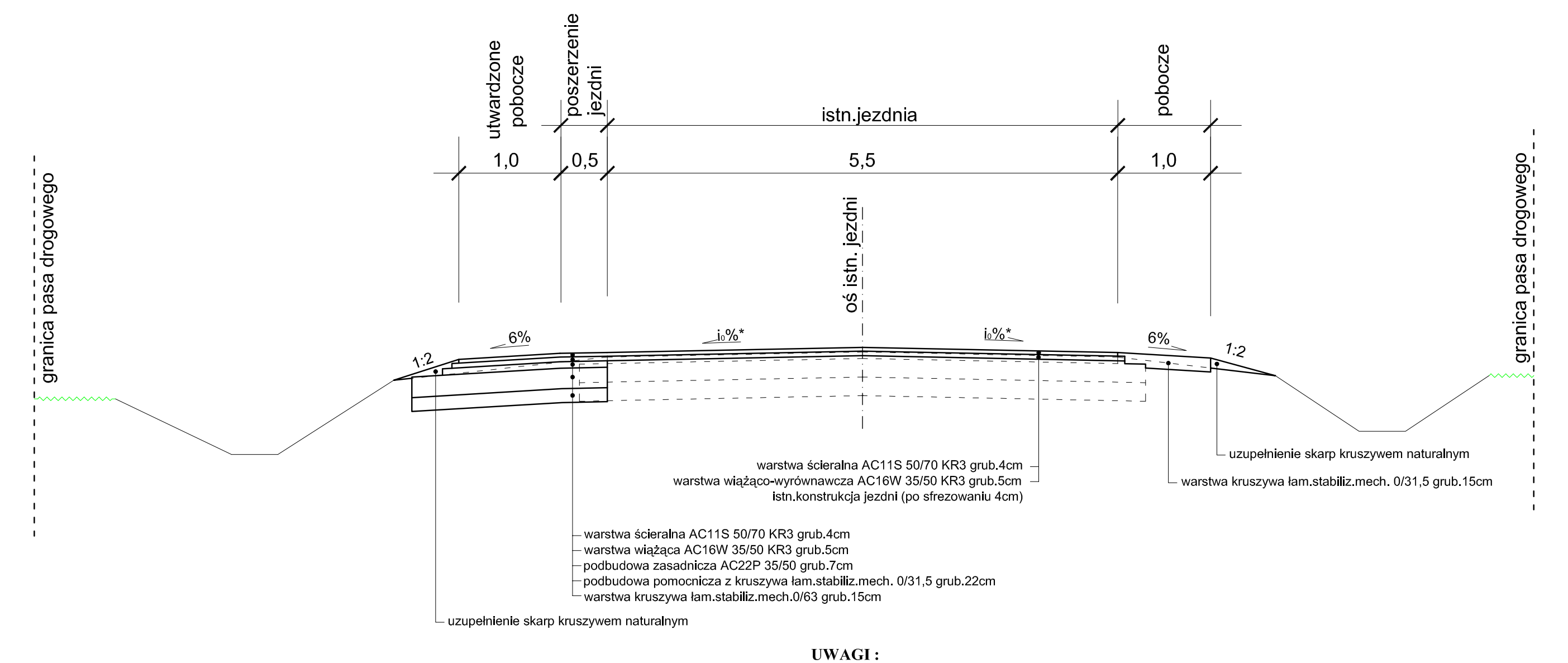

pobocze
poszerzenie jezdni
istn.jezdnia
pobocze
1,0
0,5
5,5
1,0
oś istn. jezdni
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
1:2
6%
i,%*
i,%*
6%
1:2
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 grub.7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.22cm
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/63 grub.15cm
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
istn.konstrukcja jezdni (po sfrezowaniu 4cm)
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym

UWAGI :

* na odcinku prostym spadek poprzeczny daszkowy / na łuku drogi spadek poprzeczny jednostronny

Przekrój typowy szlakowy
poszerzenie jezdni jednostronne ,
pobocze utwardzone bitumiczne jednostronne

od km7+866 do km9+288

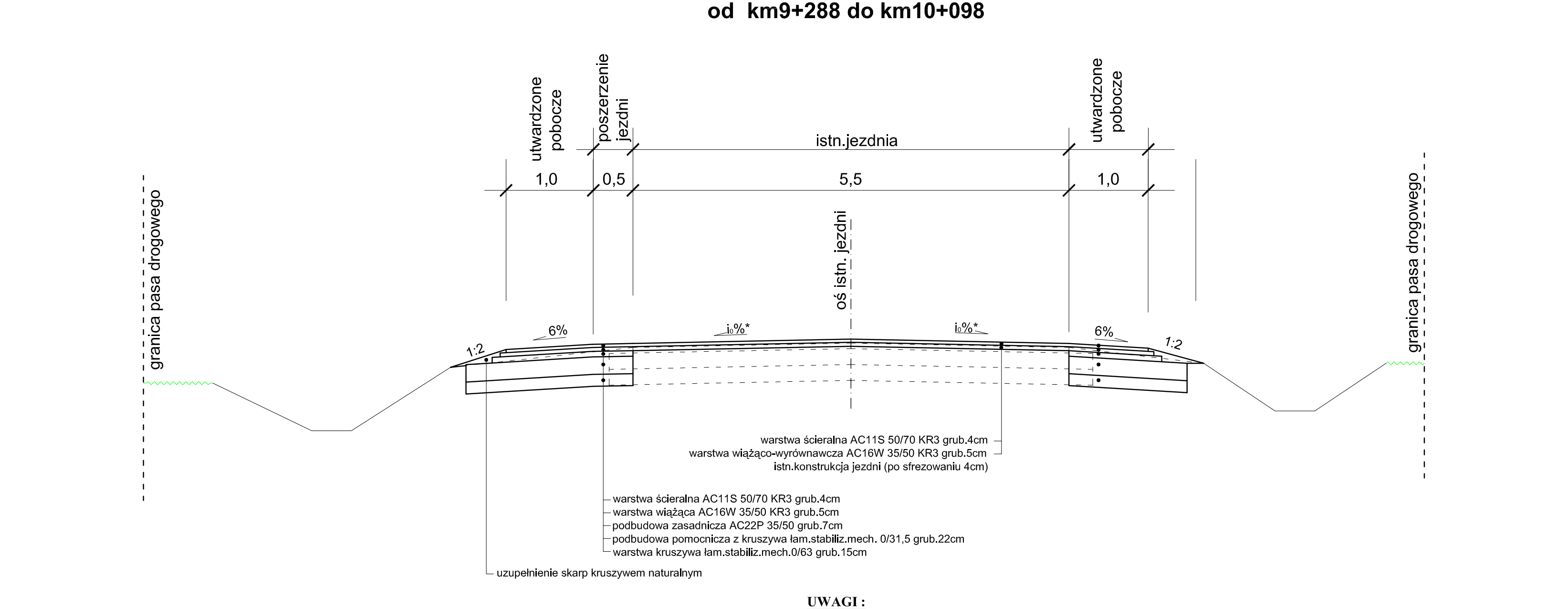

utwardzone pobocze
poszerzenie jezdni
istn.jezdnia
pobocze
1,0
0,5
5,5
1,0
oś istn. jezdni
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
1:2
6%
i,%*
i,%*
6%
1:2
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
istn.konstrukcja jezdni (po sfrezowaniu 4cm)
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 grub.7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.22cm
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/63 grub.15cm
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym

UWAGI :

* na odcinku prostym spadek poprzeczny daszkowy / na łuku drogi spadek poprzeczny jednostronny

Przekrój typowy szlakowy
poszerzenie jezdni jednostronne ,
pobocze utwardzone bitumiczne obustronne

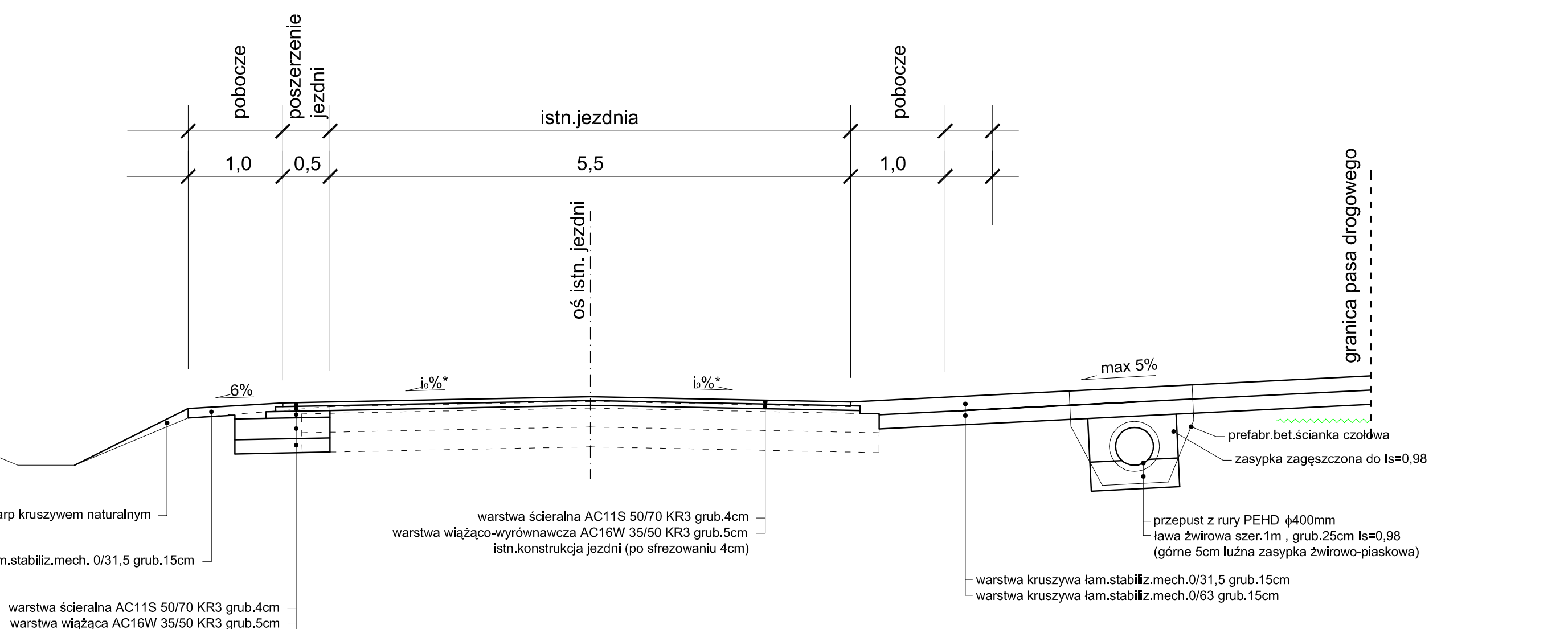
od km9+288 do km10+098


utwardzone pobocze
poszerzenie jezdni
istn.jezdnia
utwardzone pobocze
1,0
0,5
5,5
1,0
oś istn. jezdni
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
1:2
6%
i,%*
i,%*
6%
1:2
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
istn.konstrukcja jezdni (po sfrezowaniu 4cm)
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 grub.7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.22cm
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/63 grub.15cm
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym

UWAGI :

* na odcinku prostym spadek poprzeczny daszkowy / na łuku drogi spadek poprzeczny jednostronny

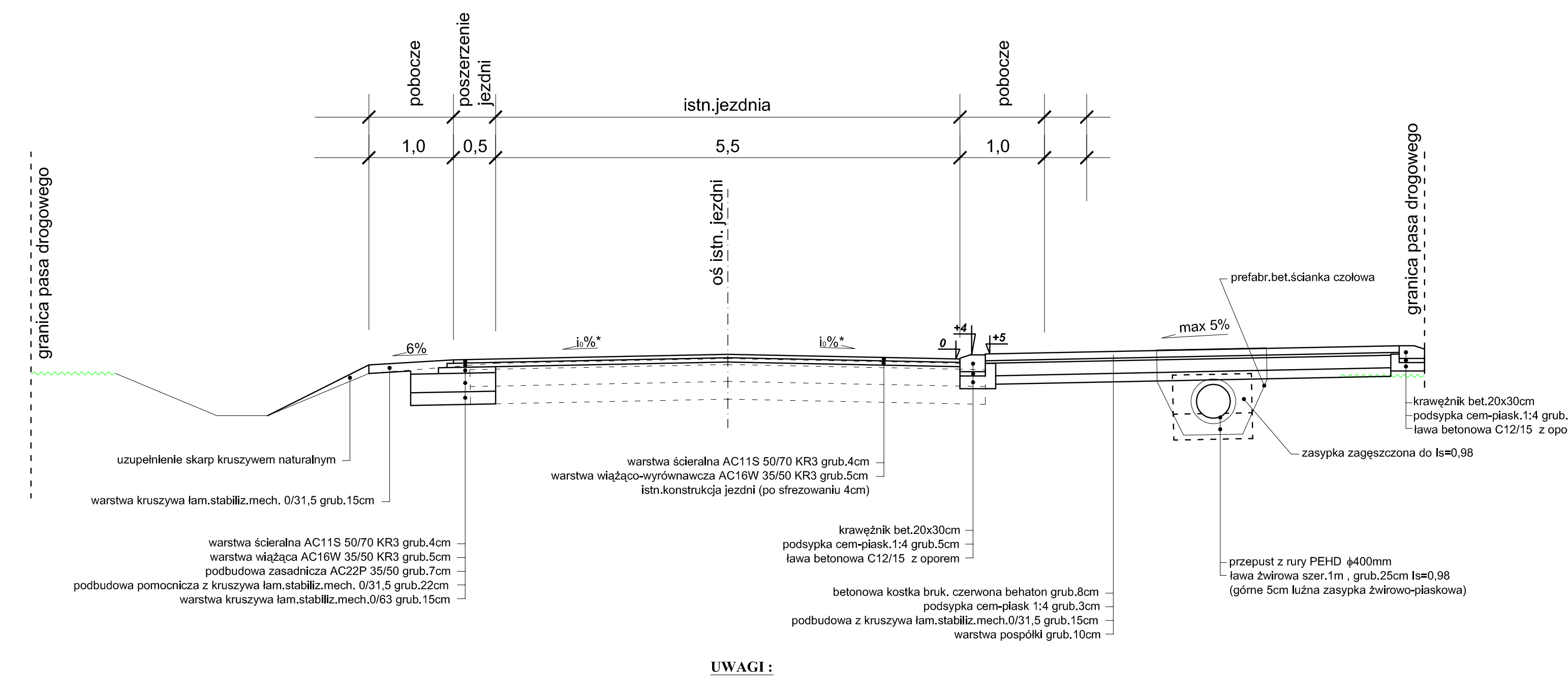
Przekrój charakterystyczny
przez zjazd gruntowy ulepszony


pobocze
poszerzenie jezdni
istn.jezdnia
pobocze
1,0
0,5
5,5
1,0
oś istn. jezdni
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
6%
i,%*
i,%*
max 5%
prefabr.bet.ścianka czołowa
zasypka zagęszczona do Is=0,98
przepust z rury PEHD ø400mm
ława żwirowa szer.1m , grub.25cm Is=0,98
(górne 5cm ława zasypka żwirowo-piaskowa)
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/31,5 grub.15cm
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/63 grub.15cm
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
istn.konstrukcja jezdni (po sfrezowaniu 4cm)
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 grub.7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.22cm
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/63 grub.15cm

UWAGI :

* na odcinku prostym spadek poprzeczny daszkowy / na łuku drogi spadek poprzeczny jednostronny

Przekrój typowy
charakterystyczny przez zjazd utwardzony (po str.prawej)


pobocze
poszerzenie jezdni
istn.jezdnia
pobocze
1,0
0,5
5,5
1,0
oś istn. jezdni
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
6%
i,%*
i,%*
max 5%
prefabr.bet.ścianka czołowa
krawężnik bet.20x30cm
podsypka cem-piask.1:4 grub.5cm
ława betonowa C12/15 z oporem
zasypka zagęszczona do Is=0,98
przepust z rury PEHD ø400mm
ława żwirowa szer.1m , grub.25cm Is=0,98
(górne 5cm ława zasypka żwirowo-piaskowa)
uzupełnienie skarp kruszywem naturalnym
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
istn.konstrukcja jezdni (po sfrezowaniu 4cm)
warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR3 grub.4cm
warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR3 grub.5cm
podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 grub.7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.22cm
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/63 grub.15cm
krawężnik bet.20x30cm
podsypka cem-piask.1:4 grub.5cm
ława betonowa C12/15 z oporem
betonowa kostka bruk. czerwona behaton grub.8cm
podsypka cem-piask.1:4 grub.3cm
podbudowa z kruszywa łam.stabiliz.mech. 0/31,5 grub.15cm
warstwa pospółki grub.10cm

UWAGI :

* na odcinku prostym spadek poprzeczny daszkowy / na łuku drogi spadek poprzeczny jednostronny

KOM - PROJEKT S.C.
06-200 Maków Maz.
ul. Witosa 18
tel./fax
0-22/379-74-98
0-22/188-12-07
e-mail:
wwa@komprojekt.eu
biuro@komprojekt.eu

Inwestor: Zarząd Powiatu w Makowie Mazowieckim - Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Maz. ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki		
Nazwa obiektu : Droga powiatowa nr 2132W Krasnosielc – Pienice – Młynarze		Branża : DROGOWA
Temat opracowania : Przebudowa drogi od km0+002(skrzyżowanie z DW626) do km10+098(skrzyżowanie z DK61)		Stadium : Materiały do Zgłoszenia robót
Nazwa rysunku : PRZEKROJE NORMALNE		Skala : 1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data : LISTOPAD 2021
Imię i nazwisko :	Podpis : Nr uprawnień :	
Projektant : mgr inż. Tomasz Komorzycki	MAZ/0513/PWBD/19	Rys. nr : 5